


Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradníková</i>	 <b>PROGI</b> SPOL. S R. O. ....	
Kontroloval:	Ing. Michal Baštán	<i>Baštán</i>		
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba:  <b>SO 02 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - LÍŠNICE</b>			Číslo projektu:	48/2017
			Datum:	09/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
			Část:	Číslo výkresu:
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>I.1</b>	

## I.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: „SO 02 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - LÍŠNICE“

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Stavebník: Správa železniční dopravní cesta, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Místo stavby: Trať Tábor - Písek

Typ stavby: LINIOVÁ STAVBA

Část dokumentace: I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Traťový úsek: č. 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Líšnice u Sepekova

Rozsah stavby: km 29,450 – 29,550

Zpracovatel: A3 PROJEKT, s.r.o.,

J. V. Sládka 699 391 81 Veselí nad Lužnicí

IČO: 260 46 920

DIČ: CZ260 46 920

Zpracovatel I. GEODETICKÉ DOKUMENTACE: PROGI spol. s r.o.

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 032 42 137

DIČ: CZ032 42 137

### ZADAVATELEM POSKYTNUTÉ PODKLADY:

Zadavatelem stavby byly pro zpracování I. GEODETICKÉ DOKUMENTACE ve stupni projekt stavby poskytnuty geodetické a mapové podklady od SŽG Praha, pracoviště České Budějovice (mapové podklady byly použity stejné pro přípravnou dokumentaci i pro projekt stavby, přičemž byla provedena obhlídka terénu, při které nebyly zjištěny žádné podstatné rozdíly mezi zaměřením a situací v terénu) a platné železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah.

### POPIS STAVBY:

Stavba bude plnit funkci čekárenského přístřešku pro cestující na železnici. Důvodem pro vybudování přístřešku je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících včetně komfortu dopravní cesty a spolehlivosti provozování dráhy. V rámci této stavby dojde k rekonstrukci stávajícího osvětlení nástupiště. Nově navržená stavba čekárenského přístřešku bude tvořena železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí. Navržená konstrukce přístřešku bude v provedení „antivandal“, čímž bude zajištěna jeho zvýšená životnost. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení výhledového nového nástupiště. V rámci této stavby dojde k demolici stávajícího objektu, který již není svým technickým stavem způsobilý k danému účelu.

### INFORMACE O PODKLADECH PRO MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST:

#### GRAFICKÉ PODKLADY – SOUBOR GEODETICKÝCH INFORMACÍ (SGI):

Digitální katastrální mapa (KMD) s platností k 09/2017

k.ú. 747599 – Líšnice u Sepekova

Klad listů katastrální mapy v měřítku 1:1000 a přesnost jednotlivých mapových podkladů je uvedena ve výkresové části I.2d VÝKRES VÝKUPU POZEMKŮ, která je součástí majetkoprávní části geodetické dokumentace.

**PÍSEMNÉ INFORMACE – INFORMACE ZE SOUBORU POPISNÝCH INFORMACÍ KATASTRU NEMOVITOSTÍ (SPI):**

Katastrální úřad:

*Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek  
Nádražní 1988  
Budějovické předměstí  
39701 Písek*

Katastrální území:

747599 – Lišnice u Sepekova

Informace o pozemcích a vlastnících byly čerpány z webové aplikace KN "nahlížení do katastru" dne 20.9. 2017 a neobsahují tedy pozdější změny v údajích katastru.

Vlastnické hranice v k.ú. Lišnice u Sepekova jsou definovány podrobnými body s kódem kvality horším než 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu  $\pm 0,26 - 1,00$  m. V tomto katastrálním územích se nachází katastrální mapa digitalizovaná (KMD). V případě, že nově navrhovaná situace stavby prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**Pokud bude v terénu vytyčena vlastnická hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení je nutno zajistit podklady i v dokumentaci SŽG - zejména ohraničující plány.**

V obvodu stavby nedojde k zásahu na pozemek jiného vlastníka (viz. Část dokumentace I.2 – majetkoprávní část). Celá stavba se nachází na pozemcích st.p.č. 131, p.p.č. 1588, **Vlastník:** Česká republika, **Právo hospodařit s majetkem státu:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, LV: 398.

Geodetická dokumentace je v souladu se směrnici GR SŽDC č. 11/2006 členěna  
Na následující části, které jsou samostatnými přílohami:

- I.1 Technická zpráva – samostatná příloha
- I.2 Majetkoprávní část – samostatná příloha
- I.3 Návrh vytyčovací sítě – samostatná příloha
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby

---

**I.6 Geodetické a mapové podklady**  
**(Byly převzaty od SŽG Praha, pracoviště České Budějovice)**

V Ústí nad Labem, září 2017

Vypracoval: Helena Zahradníková

Ověřil : Ing. Michal Baštán  
ev.č. : 128/2017  
dne : 6.10.2017

